

## **PROPOSTA TÉCNICO-COMERCIAL**

Realização de ensaios e Emissão de relatórios técnicos  
FACC-INT-195/2021

Rio de Janeiro, 12 de maio de 2021.

## **À STAR RACER BRASIL LTDA**

Pela presente proposta, a FACC - Fundação de Apoio do Desenvolvimento da Computação Científica se propõe a desenvolver, em estreita colaboração com o INT, as atividades que constam do Plano de Trabalho anexo, de forma a atender ao seu objetivo geral.

### **1. OBJETIVO**

Realizar ensaios visando a avaliação da conformidade em modelos de capacetes para ocupantes de motocicletas e similares, conforme as normativas ABNT NBR 7471 e Portaria INMETRO nº 456/2010.

### **2. VALOR DA PROPOSTA**

Para a realização dos serviços solicitados, dentro do escopo acima resumido e abrangendo as etapas propostas no plano de trabalho, apresentamos a seguir o valor total: R\$ 7.000,00 (sete mil reais).

### **3. FORMA DE PAGAMENTO**

O pagamento deverá ser efetuado de acordo com a solicitação de faturamento, recolhidas junto à FACC, após autorização do cliente, mediante depósito bancário em nome da Fundação de Apoio ao Desenvolvimento da Computação Científica - FACC, na conta corrente nº 31.863-9 da agência 2234-9, do Banco do Brasil, situado na Cidade e Estado do Rio de Janeiro.

### **4. VALIDADE DA PROPOSTA**

A presente Proposta é válida até 31/05/2021.

## 5. ACEITE DA PROPOSTA

A execução dos serviços terá seu início após o aceite formal desta proposta pela empresa STAR RACER BRASIL LTDA.

E, por estarem de acordo com as condições apresentadas, as partes assinam eletronicamente a presente proposta.

### **Fundação de Apoio ao Desenvolvimento da Computação Científica - FACC:**

Francisco Roberto Leonardo

Diretor Geral

Flávio Barbosa Toledo

Diretor Administrativo Financeiro

### **STAR RACER BRASIL LTDA.**

Bruno Mattos de Mello

Sócio Proprietário

Daniel Bolognesi

Diretor

## PLANO DE TRABALHO

### 1. ESCOPO

Realização de projeto de avaliação da conformidade através dos ensaios em modelos de capacetes para ocupantes de motocicletas e similares, conforme solicitação da STAR RACER BRASIL LTDA.

### 2. OBJETIVO GERAL

Realização de ensaios visando a avaliação da conformidade de produtos de certificação compulsória regulamentados pelo INMETRO utilizando normativas específicas do produto.

2.1- O projeto atenderá, quando necessário, os gastos com atualizações dos equipamentos de pesquisa utilizado(s) no(s) laboratório(s) envolvido(s) no(s) projeto(s), desde que comprovados essenciais e fundamentais para seu deslinde, de modo que a estrutura do laboratório não fique sujeita a deterioração.

### 3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Realizar ensaios visando a avaliação da conformidade em modelos de capacetes para ocupantes de motocicletas e similares, conforme as normativas ABNT NBR 7471 e Portaria INMETRO nº 456/2010.

### 4. JUSTIFICATIVA

O capacete é um equipamento indispensável para segurança do motociclista e segundo dados da Organização Pan-Americana de Saúde (OPAS, 2007)<sup>1</sup>, o uso de capacetes diminui em cerca de 72% a probabilidade de morte e em até 39% os custos com tratamento associado a colisão.

O custo social para lesões na cabeça devido ao não uso é alto tanto para os sobreviventes, familiares e comunidade. Segundo Blincoe <sup>2</sup>, as lesões na cabeça resultam em custos médicos muito mais altos do que qualquer outro tipo de lesão, de tal forma que essas lesões impõem um alto encargo para os custos de saúde de um país e sua economia.

Considerando ainda que no Brasil o uso de capacetes é regulado pela Resolução do CONTRAN número 453 de 26 de setembro de 2013, conforme:

*Art. 1º É obrigatório, para circular nas vias públicas, o uso de capacete motociclístico pelo condutor e passageiro de motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado e quadriciclo motorizado, devidamente afixado à cabeça pelo conjunto formado pela cinta jugular e engate, por debaixo do maxilar inferior.*

*Parágrafo único. O capacete motociclístico deve estar certificado por organismo acreditado pelo Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO, de acordo com regulamento de avaliação da conformidade por ele aprovado.*

Sendo assim, de acordo com o que preconiza o parágrafo único da referida resolução, faz-se necessária à presença de organismos acreditados que possam garantir a qualidade dos equipamentos e sua devida certificação.

---

<sup>1</sup>Motorcycle safety helmets, COST 327. Brussels, commission of the European Communities, 2001 – OPAS/2007.

<sup>2</sup>BLINCOE L et al. The economic impact of motor vehicle crashes, 2000, Washington. D.C., National Highway Traffic Safety Administration, 2002 (DOT HS – 809-446) – OPAS/2007.

## 5. METODOLOGIA

Os ensaios em capacetes para ocupantes de motocicletas e similares devem ser realizados conforme as normativas ABNT NBR 7471 e Portaria INMETRO nº 456/2010 e avaliar os seguintes itens:

- Verificação das características gerais e dimensionais;
- Ensaio de absorção de impacto;
- Ensaio do sistema de retenção;
- Ensaio de resistência ao descalçamento;
- Ensaio de viseira.
- Verificação da marcação e rotulagem;
- Verificação da conformidade dos adesivos retrorreflexivos com a Resolução do CONTRAN número 453 de 26 de setembro de 2013.

## 6. ETAPAS DO PROJETO

A realização destas atividades seguirá os mecanismos de avaliação da conformidade, conforme praticado no Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade que contempla a execução de ensaios em produtos.

Etapa 1	Recebimento das amostras: Amostra de todos os modelos e tamanhos de capacetes para condutores e passageiros de motocicletas e similares objeto da solicitação de certificação, para realização dos ensaios definidos na portaria INMETRO n° 456/2010.
Etapa 2	Execução dos ensaios: Realizar, por modelo e tamanho de capacete, os ensaios previstos na portaria INMETRO n° 456/2010 e realizar os ensaios de acordo com a norma ABNT NBR 7471.
Etapa 3	Emissão de relatórios técnicos: Os relatórios de ensaio deverão ser encaminhados ao OCP após sua emissão.

## 7. CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

Etapas/Meses	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Etapa 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Etapa 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Etapa 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 8. PRAZO ESTIMADO PARA REALIZAÇÃO DO PROJETO

O prazo para realização das atividades será de 24 (vinte e quatro) meses, a iniciar no dia 01 de maio de 2021 e com término em 30 de abril de 2023, podendo ser prorrogado por igual período mediante acordo mútuo entre as partes.

## 9. ORÇAMENTO

O projeto compreende o ensaio em lotes de certificação e desenvolvimento em amostras de capacetes para condutores de motocicletas. Os valores variam de acordo com o tamanho do lote a ser ensaiado, tamanhos conforme a portaria INMETRO 456 de 2010.

Desta feita os valores praticados para o **MODELO 7 - ENSAIO DE LOTE** serão de: R\$ 1.400,00 (um mil e quatrocentos reais) para lotes de até 500 capacetes e com mais de dois tamanhos; R\$ 2.000,00

(dois mil reais) para lotes de 501 a 1200 capacetes e com mais de dois tamanhos; R\$ 3.600,00 (três mil e seiscentos reais) para lotes com mais de 1200 capacetes e com mais de dois tamanhos.

Será considerado o valor acima descrito para a cobrança de eventuais excedentes. Os pagamentos serão realizados à medida que os relatórios de ensaios forem sendo entregues. A não execução dos ensaios não acarretará cobrança por parte do INT. **A não execução dos ensaios não acarretará cobrança por parte do INT e/ou da FACC ao cliente.**